STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34541
6 juli
2016

Bestuursovereenkomst inzake de vaststelling van een voorkeursalternatief en de daarop volgende planfase en realisatiefase voor de aanpassing van de N65 Vught – Haaren



Provincie Noord-Brabant



Vught







De ondergetekenden:

De minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldige vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen: 'het Rijk', en

de provincie Noord-Brabant en, voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant, in deze vertegenwoordigd door de gedeputeerde voor Mobiliteit, de heer mr. C. A. van der Maat, daarbij handelend ter uitvoering van het collegebesluit van 14 juni 2016 en daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning van de provincie Noord-Brabant en door Gedeputeerde Staten hierna gezamenlijk te noemen: 'de provincie Noord-Brabant', en

de Gemeente Vught en, voor zover handelend als bestuursorgaan, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught, ter uitvoering van het collegebesluit van 7 juni 2016, vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer A.J.F. Potters, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer R.J. van de Mortel, hierna te noemen: 'de gemeente Vught', en

de Gemeente Haaren en, voor zover handelend als bestuursorgaan, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haaren, ter uitvoering van het collegebesluiten van 25 april 2016 en 24 mei 2016, vertegenwoordigd door wethouder Verkeer, de heer H.M.J. van den Dungen, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw J. Zwijnenburg - van der Vliet, hierna te noemen: 'de gemeente Haaren', en

de Gemeente 's-Hertogenbosch en, voor zover handelend als bestuursorgaan, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch, ter uitvoering van het collegebesluit van 22 juni 2016, vertegenwoordigd door wethouder A.J.M. van Son, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer drs. A.G.J.M. Rombouts, hierna te noemen: 'de gemeente 's-Hertogenbosch',

tezamen genoemd 'de Partijen'.

OVERWEGENDE:
- dat in de Startbeslissing N65 Vught – Haaren van 16 mei 2013 door de Partijen afspraken zijn gemaakt met betrekking tot het wegvak Vught – Helvoirt van de N65 tussen de hectometerpalen 3.3 (bij de Taalstraat in Vught) en 11.0 (bij het Hoge Raam/Kreitestraat in Haaren/Helvoirt);
- dat in de Startbeslissing een Taakstellend budget van € 100 miljoen inclusief BTW was voorzien, waarbij per partij de volgende bijdragen waren opgenomen: het Rijk voor € 55 miljoen en de regio, bestaande uit de provincie Noord-Brabant, de gemeente Vught, de gemeente Haaren en de gemeente 's-Hertogenbosch gezamenlijk voor € 45 miljoen;
- dat op basis van de Startbeslissing alternatieven zijn onderzocht voor aanpassingen aan dit wegvak van de N65 gericht op verbetering van de leefbaarheid van Vught en Helvoirt;

- dat de Stuurgroep in november 2014 de Nota Kansrijke Alternatieven heeft vastgesteld voor de volgende fase van de Verkenning;
- dat de Stuurgroep in juli 2015 heeft besloten om uit te gaan van een versobering en heroriëntatie om binnen het Taakstellend budget te blijven;
- dat de Stuurgroep zich op 17 december 2015 heeft uitgesproken over een voorlopige voorkeur en op 24 maart 2016 heeft ingestemd met het volgende voorkeursalternatief, bestaande uit:
  het in Helvoirt realiseren van:
  – een geoptimaliseerde kruising met extra opstelstroken op de N65 richting Tilburg,
  – een fietstunnel,
  – de ecopassage Helvoirts Broek en
  – parallelwegen
  het in Vught realiseren van:
  – een gelijkvloerse geoptimaliseerde kruising Boslaan/Vijverbosweg zonder oversteek voor langzaam verkeer (zoals (brom)fietsers, voetgangers, ruiters) vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid;
  – een verdiepte N65 ten behoeve van een ongelijkvloerse kruising Martinilaan/De Bréautélaan;
  – een verdiepte N65 ten behoeve van een ongelijkvloerse kruising Helvoirtseweg/Kennedylaan met halve aansluiting op maaiveld vanuit en richting Tilburg;
  – het open houden en verkeersveilig aanpassen van de oprit Olmenlaan en afrit Rembrandtlaan;
  – het afsluiten van de oprit bij de Rembrandtlaan;
  – verkeersregelinstallatie Groenewouddreef inclusief aanliggende parallelweg
- dat de hierboven genoemde maatregelen aan de aansluiting Rembrandtlaan/Olmenlaan meegenomen zullen worden in de planuitwerking behorend bij het (Ontwerp-)Tracébesluit en realisatie van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Meteren – Boxtel;
- dat de Provincie Noord-Brabant een extra bijdrage van € 6 miljoen (inclusief BTW, prijspeil 2015) onder voorwaarden beschikbaar stelt om het voorkeursalternatief te kunnen realiseren;
- dat het voorkeursalternatief op basis van de kostenraming bij de verkenning past binnen het taakstellend budget;
- dat de in het kader van de Verkenning N65 Vught – Haaren uitgevoerde onderzoeken zijn vastgelegd in diverse rapportages, waaronder de Notitie Voorkeursalternatief;
- dat de keuze voor het voorkeursalternatief ter kennis is gebracht van de gemeenteraden van Vught, Haaren en 's-Hertogenbosch;
- dat het jaar waarop 'de schop de grond ingaat' is bepaald op 2021 en het jaar van openstelling momenteel is bepaald op 2023.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Begrippen

a. *Bestuursovereenkomst:* de overeenkomst tussen het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Vught, Haaren en 's-Hertogenbosch waarin afspraken worden vastgelegd in verband met de afronding van de Verkenningsfase en de start van de planfase, doorlopend tot en met de realisatiefase voor de N65 Vught – Haaren. De bestemmingsplanfase is onderdeel van de planfase.
b. *Project:* Het project N65 Vught-Haaren zoals dat is opgenomen in de Notitie Voorkeursalternatief en in de voorkeursbeslissing van de Minister van Infrastructuur en Milieu.
c. *Stuurgroep:* bestuurders van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, provincie Noord-Brabant, gemeente Vught, gemeente Haaren en gemeente 's-Hertogenbosch.
d. *Projectteam:* ambtenaren van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, provincie Noord-Brabant, gemeente Vught en gemeente Haaren.
e. *Projectscope:* de aanpassing van de N65 tussen Vught en Helvoirt zoals vastgelegd in de beslissing van de minister van Infrastructuur en Milieu over het voorkeursalternatief op basis van de Notitie Voorkeursalternatief N65. De maatregelen in de projectscope op het hoofdwegennet (HWN) en bijbehorende maatregelen aan het onderliggend wegennet (OWN) staan in de bijlage I Ontwerpbeschrijving Voorkeursalternatief bij de Notitie Voorkeursalternatief MIRT-Verkenning N65 Vught – Haaren. Andere maatregelen op het OWN behoren niet tot de projectscope.
f. *Taakstellend budget:* maximaal budget dat door Partijen gezamenlijk beschikbaar wordt gesteld om het Project uit te voeren.
g. *Planfase:* de fase, waarin het voorkeursalternatief wordt vastgelegd in gemeentelijke bestemmingsplannen en de voorbereidende werkzaamheden door het Rijk ten behoeve van de aanbesteding en gunning, die start de dag na ondertekening van deze bestuursovereenkomst.
h. *Realisatiefase:* de fase die start na het onherroepelijk worden van de bestemmingsplannen, waarmee de planfase eindigt.
i. *Afronding project:* Het project is afgerond op het moment dat de werken zijn opgeleverd, de gronden (voor zover nodig) zijn overgedragen, er een beheer en onderhoudsovereenkomst is gesloten, en er een eindbetaling heeft plaatsgevonden.



Artikel 2 Doel en reikwijdte van de overeenkomst

1. Doel van deze overeenkomst is het tussen de Partijen vastleggen van afspraken voor de planfase en de realisatiefase die betrekking hebben op het in de bestemmingsplannen uit te werken voorkeursalternatief voor de aanpassing van de N65 tussen Vught en Helvoirt (de Projectscope), de financiering van het Project en de daarbij mee te nemen werken.

2. Het open houden en verkeersveilig aanpassen van de oprit Olmenlaan en afrit Rembrandtlaan en het afsluiten van de oprit bij de Rembrandtlaan wordt meegenomen in de planuitwerking behorend bij het (Ontwerp-)Tracébesluit en realisatie van het project PHS Meteren – Boxtel. Voor deze aanpassingen is de Bestuursovereenkomst PHS: Vught uit mei 2015 van toepassing. Aanvullend daarop worden in voorliggende Bestuursovereenkomst afspraken gemaakt over de bekostiging van deze op- en afrit.

Artikel 3 Taakstellend budget

1. Het Taakstellend budget beschikbaar voor het Project, is € 107 miljoen (inclusief btw, prijspeil 2015).

2. Uit dit Taakstellend budget worden alle kosten (inclusief btw) gefinancierd voor de Planfase en de Realisatiefase.

3. Het Taakstellend budget (exclusief Beheer en Onderhoud) voor het project, wordt door de partijen als volgt gefinancierd:

– het Rijk	€ 56.000.000
– de provincie Noord-Brabant	€ 33.500.000
– de gemeente Vught	€ 11.000.000
– de gemeente ‘s-Hertogenbosch	€ 3.500.000
– de gemeente Haaren	€ 3.000.000

4. Alle bedragen zijn inclusief btw en gebaseerd op prijspeil 2015. Partijen passen vanaf het moment van inwerkingtreding van deze overeenkomst op hun bijdrage een jaarlijkse indexering toe conform de door het Centraal Planbureau geraamde IBOI bij het Centraal Economisch Plan. Het jaartal van betaling is maatgevend voor de toe te passen indexering ten opzichte van het prijspeil van 2015. Dit betekent dat op het moment dat de regionale bijdrage is overgemaakt aan het Rijk, het Rijk in de daaropvolgende jaren de indexering van de regionale bijdrage overneemt. De gemeente ’s-Hertogenbosch betaalt in 2016 een eenmalige vaste bijdrage van € 3.500.000. De provincie stelt haar bijdrage beschikbaar in de vorm van een subsidie.

5. De provincie en de gemeenten Vught, ’s-Hertogenbosch en Haaren betalen hun bijdrage aan het Rijk. De eerste betaling ter grootte van 20% volgt binnen twee maanden nadat het Rijk het project heeft gegund aan een uitvoerende partij. De tweede betaling ter grootte van 40% volgt op basis van een mijlpaal te benoemen bij de uitvoeringsovereenkomst. De laatste betaling ter grootte van 40% volgt op basis van een mijlpaal te bepalen bij de uitvoeringsovereenkomst. De gemeenten verminderen hun bijdrage met de uit hun eigen bijdrage voorgeschoten kosten, genoemd in lid 15.

6. De bijdrage van het Rijk komt beschikbaar in de periode 2017 – 2023.

7. De gemeente ’s-Hertogenbosch heeft na de betaling van de financiële bijdrage geen financiële rol in de plan- en realisatiefase. De gemeente ’s-Hertogenbosch is vanaf dat moment (agenda)lid van de Stuurgroep.

8. Financiële risico’s: mee- en tegenvallers worden als volgt verdeeld over de Partijen (met uitzondering van de gemeente ’s-Hertogenbosch):
   a. Bij tegenvallers wordt uitgegaan van 57% Rijk, 28,5% provincie, 11,4% gemeente Vught en 3,1% gemeente Haaren.
   b. Tenzij de Stuurgroep anders beslist geldt het volgende: i) tegenvallers worden – indien versobering niet mogelijk is – verrekend gedurende de looptijd van het project en ii) aanbestedingsmeevallers blijven beschikbaar binnen het project en worden niet aangewend voor aanvullende maatregelen die niet zijn opgenomen in de Projectscope.
   c. Meevallers worden na afronding van het project verrekend. De eerste € 6 miljoen die eventueel overblijft, vloeit terug naar de provincie. Voor de bedragen die de eerste € 6 miljoen overstijgen, vindt verdeling plaats op basis van de percentages genoemd onder a.

9. Partijen realiseren zich dat het Taakstellend budget is gebaseerd op een raming in de Verkenning en dat de raming gedurende de planfase nog kan wijzigen. Indien de raming in de Planfase hoger



uitvalt, treden Partijen in overleg via de Stuurgroep om te bepalen hoe hiermee om te gaan. Hierbij wordt het uitgangspunt gehanteerd dat Partijen ten eerste de mogelijkheden van versoberingen van de Projectscope onderzoeken.

10. a. Indien blijkt dat de kosten van het Project in het beheersgebied van de gemeente Vught en/of de gemeente Haaren meevallen, blijven deze beschikbaar voor de totale Projectscope. Binnen het Taakstellend budget kan daarmee een meevaller in het ene beheersgebied dienen om een tegenvaller in het andere beheersgebied op te vangen. Er is dan geen reden tot versobering.
    b. In het geval dat door tegenvallers in één of beide beheersgebieden sprake is van een mogelijke overschrijding van het Taakstellend budget, vindt de versobering plaats in het beheersgebied of de beheersgebieden, waar die tegenvaller optreedt.
    c. Indien sprake is van overschrijding van het taakstellend budget voor een beheersgebied omdat er niet elders een meevaller optreedt en versobering onvoldoende blijkt, voldoet de gemeente wiens grondgebied het betreft, in aanvulling op het percentage dat zij op grond van lid 8 onder a moet bijdragen, ook het percentage dat de andere gemeente zou moeten bijdragen op grond van lid 8 onder a.

11. De kosten van verzoeken om schadevergoeding als gevolg van de realisatie, planschade, die voortvloeit uit de beide bestemmingsplannen N65, of nadeelcompensatie maken onderdeel uit van de Projectscope en het Taakstellend budget. De in de eerste volzin bedoelde kosten omvatten zowel procedurekosten als de kosten voortvloeiend uit toegewezen verzoeken. Mocht dat leiden tot tegenvallers, dan geldt de afspraak over financiële risico's zoals opgenomen in artikel 3, lid 8.

12. De maatregel 'verkeersveilige aanpassing van de afrit Rembrandtlaan en de oprit Olmenlaan en het opheffen van de oprit Rembrandtlaan' zijn onderdeel van het voorkeursalternatief N65 Vught – Haaren. De aanlegkosten van deze maatregel worden betaald uit het taakstellend budget voor de N65. De uitwerking van deze maatregel vindt plaats in het (ontwerp)-Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel. De kosten van de planvoorbereiding en de risico's van planuitwerking en van de realisatie van deze maatregel zijn onderdeel van het taakstellend budget voor de N65 en worden verrekend tussen het Rijk, de provincie en de gemeente Vught. Op deze partijen rust de inspanningsverplichting om in hun hoedanigheid als partij bij de bestuursovereenkomst PHS Vught van mei 2015 de kosten voor dit onderdeel zo veel mogelijk te beperken.

13. De gemeente Haaren draagt geen risico's als gevolg van de planuitwerking en realisatie gekoppeld aan PHS Meteren – Boxtel in Vught.

14. Eigen (personeels)kosten van de Partijen, waaronder begrepen de kosten van inhuur van personeel, en bestuurskosten, komen voor rekening van iedere afzonderlijke partij. Onder eigen kosten wordt verstaan de kosten die horen tot de kerntaak van Partijen alsmede de procesbegeleiding van en binnen het projectteam en de Stuurgroep.

15. De gemeenten Vught en Haaren bekostigen de kosten voor de inzet van externe dienstverleners ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure uit hun eigen bijdrage aan het taakstellend budget.

16. Voorafgaande aan de start van de werkzaamheden leggen Partijen vast voor welke onderdelen van het werk het Rijk voor de gemeenten een prestatie verricht in verband met de BTW compensatie voor de gemeenten Vught en Haaren.

17. Leges worden doorberekend.

18. De Projectscope moet binnen het Taakstellend budget worden gerealiseerd. Ook de planstudiekosten (engineering, onderzoek, besluiten en vergunningen) moeten uit het Taakstellend budget worden gefinancierd.

19. Het beheer- en onderhoud van de uiteindelijk door middel van de uitvoering van het Project gerealiseerde werken zijn voor rekening van het Rijk, voor zover het rijkswegen betreft, en voor rekening van de gemeenten binnen wiens beheersgebied ze liggen, voor zover het wegen van het Onderliggende Wegennet betreft.

20. De kosten van eventuele wijziging van de projectscope zijn voor rekening van de partij die daar om vraagt.



Artikel 4 Organisatie – Stuurgroep en projectteam

1. Er is een Stuurgroep, waarin vertegenwoordigers van de Partijen zitting hebben. De Stuurgroep komt tenminste twee maal per jaar bij elkaar.

2. De provincie Noord-Brabant levert de voorzitter en het secretariaat van de Stuurgroep in de planfase, alsmede voor het projectteam. In de realisatiefase levert het Rijk de voorzitter en het secretariaat van de Stuurgroep en van het projectteam.

3. De Stuurgroep houdt op te bestaan uiterlijk bij afronding van het Project.

4. De Provincie stelt tijdens de planfase twee maal per jaar een voortgangsrapport op.

5. Het voortgangsrapport bevat in ieder geval:
   a. een analyse van de voortgang;
   b. de geraamde bestemmingsplankosten;
   c. maatschappelijke, juridische, technische, financiële en beheersmatige risico's van het Project;
   d. de meest actuele raming van het gehele Project.

6. Het voortgangsrapport wordt besproken in de Stuurgroep.

7. De voorbereiding van de Stuurgroep vindt plaats in het projectteam.

Artikel 5 Rollen, taken en verantwoordelijkheden

Organisatie en samenwerking

1. Conform artikel 4, lid 2 verzorgt de provincie tijdens de planfase het voorzitterschap van de Stuurgroep en van het projectteam. De provincie faciliteert het proces tijdens de planfase en verzorgt de overkoepelende project- en kostenbeheersing, waaronder de planning, voortgangsrapportages, afstemming van juridische procedures en risicobeheersing. In de realisatiefase zal het Rijk de hier genoemde taken overnemen van de Provincie.
   De risicobeheersing betreft ook de voorbereiding van de realisatiefase. Het Rijk en de gemeenten zijn verantwoordelijk voor het aandragen van risico's die verbonden zijn aan de realisatiefase. Het Rijk en de gemeenten, elk voor haar eigen taken en bevoegdheden, zien er op toe dat in de Planfase een marktpartij risico's vanuit de conditionering (o.a. kabels en leidingen) aandraagt.

2. Partijen hebben de intentie het voorkeursalternatief in goede onderlinge samenwerking in uitvoering te brengen. Partijen streven daarbij naar synergie en geven elkaar de ruimte als dat de optimalisatie van het proces richting realisatie bevordert.

3. Elke partij verbindt zich jegens de andere partijen om voorstellen betreffende het Project, voor zover noodzakelijk, met spoed voor te leggen aan het/de beslissende orga(a)n(en) van diens organisatie.

4. Partijen hebben de inspanningsverplichting de Projectscope uit te voeren tegen zo min mogelijk bijkomende (administratieve) kosten voor realisatie, waaronder de beperking van kosten voor werkterreinen en de leges voor administratieve handelingen en het minimaliseren van de belastingdruk, waaronder het zo mogelijk gebruik maken van de mogelijkheden van het BTW-compensatiefonds. Over deze zaken wordt in gezamenlijkheid besloten in de Stuurgroep.

5. Partijen realiseren ieder voor zich en gezamenlijk, overeenkomstig hun verantwoordelijkheden conform deze overeenkomst, (wettelijke) taken en bevoegdheden, een zodanige inzet in daadkracht, het aanwenden van de benodigde capaciteit, benodigde productie en bestuurlijke besluitvormingstrajecten, dat tijdig en voortvarend, tegen zo laag mogelijke kosten en zorgvuldig de realisatie van de afgesproken projectscope plaatsvindt.

6. De verantwoordelijkheid voor de communicatie en participatie in de Planfase ligt bij de gemeenten Vught en Haaren, in het kader van de bestemmingsplanprocedure. De communicatiestrategie wordt afgestemd in het projectteam. Uitgangspunt is dat de gemeenten Vught en Haaren in de communicatie en participatie (ook in relatie tot afspraken over aankoop) bewegingsvrijheid hebben, binnen kaders die gezamenlijk in het projectteam en indien nodig in de Stuurgroep worden bepaald. Het Rijk neemt de verantwoordelijkheid voor de communicatie en participatie over als het project overgaat naar de Realisatiefase.

7. De realisatiefase wordt vooraf gegaan door een door Rijkswaterstaat (RWS) namens het Rijk uit te

voeren Gate Review. Deze Gate Review biedt uitsluitsel in hoeverre het project gereed is om naar de realisatiefase over te gaan. In de Gate Review wordt aandacht besteed aan de volgende thema's: scope en besluitvorming, organisatie, risico's, planning en kwaliteitsborging, financiën, markt en inkoop en techniek, conditionering en stakeholders.

8. Partijen stellen een uitvoeringsovereenkomst op met als doel dat deze wordt vastgesteld samen met de vaststelling van het bestemmingsplan. In de nader op te stellen uitvoeringsovereenkomst worden afspraken gemaakt met betrekking tot de realisatie van het project. Deze uitvoeringsovereenkomst komt tot stand onder regie van de Stuurgroep.

9. RWS heeft namens het Rijk in de planfase een toetsende rol en doet zo nodig verbetervoorstellen op het gebied van technisch management (ontwerp en verkeer hoofdwegennet), wegbeheer en kostenraming

10. RWS is namens het Rijk verantwoordelijk voor contractmanagement inclusief aanbesteding gericht op de Realisatiefase en maakt daartoe een inkoopstrategie en een inkoopplan, zodat RWS in overleg met Partijen kan bezien hoe de markt actief en innovatief kan bijdragen aan de doelstellingen van het project. Er zal in de inkoopstrategie en het inkoopplan specifiek worden ingegaan op innovatie en duurzaamheid. Uitgangspunt is dat de markt zal worden uitgedaagd om duurzaam en innovatief te handelen.

11. Het inkoopplan van RWS zal ingaan op de contractvorm inclusief aanbesteding, de relatie met PHS, de voor- en nadelen van een mogelijke knip tussen de gemeenten Vught en Haaren, met in elk geval aandacht voor de mogelijke marktvoordelen. De maatregelen in Vught en Haaren zijn in principe onafhankelijk van elkaar uit te voeren.

12. RWS verkent in overleg met Partijen en ProRail of, en zo ja op welke wijze een combinatie met PHS bij de marktbenadering kan leiden tot de meest optimale uitvoering van de maatregelen in Vught.

13. In de conform lid 8 nader op te stellen uitvoeringsovereenkomst zullen aanvullende afspraken worden gemaakt over onder meer de grenzen van het toekomstige eigendom, beheer en onderhoud en aansprakelijkheid en schade gedurende de realisatie.

Publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden

14. De Partijen spannen zich jegens elkaar in om voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van het Project publiekrechtelijk is toegestaan.

15. De gemeenten Vught en Haaren maken het voorkeursalternatief – voor het gedeelte dat binnen hun beheersgebied ligt – mogelijk in een bestemmingsplan. De gemeenten Vught en Haaren zijn verantwoordelijk en bevoegd voor de planologische procedure, vanaf de voorbereiding van de aanbesteding van de bestemmingsplannen tot en met de juridische afwikkeling. De gemeenten zijn hierbij vanuit de bestemmingsplanprocedure de front-office naar de burger/omgeving.

16. Elk van de gemeenten is verantwoordelijk voor de totstandkoming en het onherroepelijk worden van het eigen bestemmingsplan en doet (al dan niet gezamenlijk) de uitvraag bij externe bureaus voor het opstellen daarvan. De gemeenten Vught en Haaren, de provincie en het Rijk stemmen onderling de procedures en inhoudelijke aspecten van de bestemmingsplannen af, op alle relevante aspecten zoals verkeer, geluid, lucht en beheer.

17. De (voorontwerp-) en ontwerp- en bestemmingsplannen worden niet eerder vastgesteld dan nadat de provincie en het Rijk daarmee hebben ingestemd.

18 De gemeenten gebruiken de ontwerptekeningen van het voorkeursalternatief. Deze zijn gedetailleerd genoeg om de bestemmingsplannen op te baseren. Alleen bij nieuwe inzichten in het belang en ter verbetering van het project, worden ontwerpen aangepast.

19 De beide bestemmingsplannen worden zodanig vormgegeven dat marktpartijen in de realisatiefase ruimte wordt geboden voor eigen inbreng gericht op zoveel mogelijk meerwaarde tegen zo laag mogelijke kosten. De Partijen zullen daarbij zoveel mogelijk bevorderen dat de procedures tot verlening van (bestemmings- en uitwerkings)plannen, (bouw)vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen met voortvarendheid worden doorlopen en uiterlijk bij de geplande start van de realisatie/op 1 januari 2021 gereed zijn.

20. De Partijen zullen steeds zorg dragen voor onmiddellijke onderlinge afstemming van de publiek-

rechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming ten aanzien van het Project, waaronder de bestemmingsplanprocedures en de lopende programma's voor geluidssanering, alsmede in Vught met het (ontwerp)Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel.

21. De gemeenten Vught en Haaren en RWS namens het Rijk zijn als opdrachtgevers verantwoordelijk voor de financiële afwikkeling van de door hen afzonderlijk gegeven externe opdrachten en noodzakelijke grondaankopen. De provincie Noord-Brabant bewaakt de totale kosten in de planfase.

22. De gemeenten Vught en Haaren zijn als opdrachtgevers in de planfase verantwoordelijk voor de kasstromen en financieren de kosten die samenhangen met de ruimtelijke procedure uit hun eigen bijdragen.

23. De gemeenten Vught en Haaren zijn vanuit hun publiekrechtelijke taak verantwoordelijk voor de benodigde grondverwerving en eventuele onteigening.

24. RWS neemt als uitvoeringsorganisatie namens het Rijk het voortouw in de grondverwerving en heeft daarover de supervisie. RWS wordt hierin ondersteund door de andere partijen.

Artikel 6 Planning

1. De gemeenten Vught en Haaren streven er naar de ontwerpbestemmingsplannen uiterlijk in de tweede helft van 2017 bij voorkeur tegelijkertijd ter visie te leggen.

2. Partijen streven naar de start van de realisatie op 1 januari 2021 en 2023 als jaar van openstelling. Deze jaartallen kunnen eventueel worden bijgesteld op basis van een in de planfase op te stellen probabilistische planning, de reeds eerder beschikbare middelen, en de relatie tot PHS Meteren – Boxtel.

Artikel 7 Afspraken beheer en onderhoud

1. In de uitvoeringsovereenkomst als bedoeld in artikel 5, lid 8 worden nadere afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud na en gedurende de realisatie van het werk en over de schadeaansprakelijkheid tijdens de realisatie. In deze overeenkomst worden de in lid 2 t/m 4 opgenomen afspraken eveneens verwoord.

2. In het kader van het project N65 worden naast de Rijksweg A/N65, wegen van het Onderliggend Wegennet aangepast die op dit moment reeds in eigendom zijn van de betreffende wegbeheerders:
   Gemeente Vught:
   a. Helvoirtseweg/JF Kennedylaan ter plaatse van de kruising met de N65;
   b. Martinilaan/De Bréautélaan ter plaatse van de kruising met de N65
   c. Boslaan/Vijverbosweg ter plaatse van de kruising met de N65;
   d. de parallelweg tussen de aansluiting bij restaurant in 't Groene Woud en de Kruishoevenweg
   e. de aanpassing van de Olmenlaan/Rembrandtlaan wordt in principe meegenomen in het project PHS.
   Gemeente Haaren:
   f. Torenstraat/Molenstraat ter plaatse van de kruising met de N65;
   g. Parallelwegen.

3. Als uitgangspunten voor de overdracht van wegen geldt:
   a. alle over te dragen wegen zijn nieuw of vernieuwd en hebben dus geen achterstallig onderhoud en zijn optimaal ingericht voor de functies waarvoor ze bedoeld zijn;
   b. alle over te dragen wegen zijn bedoeld voor ontsluiting en afwikkeling van lokaal en langzaam verkeer.

4. Voor de overdracht van het eigendom, het beheer en onderhoud van wegen behorende tot het onderliggende wegennet gelden de volgende afspraken:
   a. de overdracht van de wegen aan de betreffende gemeente zal uiterlijk binnen 1 jaar na oplevering van het Project geschieden;
   b. de waarde van de over te dragen wegen is bij instandhouding van de huidige bestemming vastgesteld op nihil, waarbij een meerwaarde-clausule bij bestemmingswijziging zal worden opgenomen in de koopakte;
   c. de betreffende gemeente zal het eigendom aanvaarden en het beheer en onderhoud voor haar rekening zonder verrekening op zich nemen;
   d. de scheiding tussen het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet op kruisingsvlakken en



bij kunstwerken zal in een aanvullende overeenkomst en door de akte van levering per perceel worden uitgewerkt en vastgelegd tussen de betreffende partijen.

Artikel 8 Onvoorziene omstandigheden

1. De Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht op de wijze als nader uitgewerkt in artikel 9 hierna.

2. De Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat door nieuwe of gewijzigde wetgeving of nieuwe of gewijzigde verordeningen er sprake zal zijn van een gewijzigde en duurdere uitvoering van het Project of, de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien, een en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen of onherroepelijke beslissingen van een bestuursorgaan (buiten de organisatie van een der partijen gelegen) of rechterlijke instantie. Als onvoorziene omstandigheid wordt tevens aangemerkt een onvoorziene wijziging van de Projectscope.

3. De Partijen merken eventuele aanbestedingstegenvallers niet aan als onvoorziene omstandigheid.

Artikel 9 Wijziging en ontbinding

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van onderhavige overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of deze overeenkomst te ontbinden.

2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partijen schriftelijk uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.

3. De Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van de overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die de Partijen ertoe nopen ter uitvoering van de overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich als dan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de behoorlijke nakoming van de overeenkomst.

4. Indien het in het tweede en/of derde lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt, zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst.

5. In geval van ontbinding zal het resterend budget, zijnde het Taakstellend budget minus de gemaakte kosten zoals genoemd in artikel 3, lid 2, worden gerestitueerd naar de Partijen volgens de percentages genoemd in artikel 3, lid 8a, met in acht name van de op de datum van ontbinding gedane bijdragen.

Artikel 10 Geschillenbeslechting

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.

2. Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.

3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen dit schriftelijk aan de andere partijen meldt. De Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde ernaar te streven om in der minne een oplossing voor dit geschil te vinden.

Artikel 11 Eindafrekening Project

Een eventueel positief saldo van het projectbudget dat wordt bepaald bij het opmaken van de eindafrekening, wordt terugbetaald aan de Partijen op basis van de afspraken vastgelegd in artikel 3, lid 8c. Het Rijk voorziet de eindrapportage van een door een accountant afgegeven verklaring met



betrekking tot de getrouwheid van de financiële gegevens en stelt deze uiterlijk drie maanden na afronding van het Project in het bezit van de andere partijen.

Artikel 12 Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze overeenkomst treedt in werking de dag na die waarop alle Partijen deze overeenkomst hebben ondertekend.

2. Deze overeenkomst eindigt nadat het Project is afgerond.

3. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met het bepaalde in deze overeenkomst.

4. Partijen maken bij afronding van het project in de stuurgroep een afspraak over de instandhouding van de budgetten voor de afhandeling van planschadeclaims en nadeelcompensatie.

Artikel 13 Publicatie

Deze overeenkomst wordt door het Rijk in de Staatscourant gepubliceerd.

Artikel 14 Slotbepalingen

Over de realisatie van het Project worden nadere afspraken gemaakt in een separate (uitvoerings)overeenkomst als genoemd in artikel 5.

Bijlage Notitie Voorkeursalternatief N65 Vught–Haren met bijlage I: Ontwerpbeschrijving Voorkeursalternatief

Aldus overeengekomen en in vijfvoud ondertekend,

's-Gravenhage, 1 juli 2016

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,

's-Hertogenbosch, 27 juni 2016

Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant,
C.A. van der Maat,

's-Hertogenbosch, 27 juni 2016

Wethouder Gemeente Vught,
A.J.F. Potters,

's-Hertogenbosch, 27 juni 2016

Wethouder Gemeente Haaren,
H.M.J. van den Dungen,

's-Hertogenbosch, 27 juni 2016

Wethouder Gemeente 's-Hertogenbosch,
A.J.M. van Son,